

Введение

С развитием автомобильной отрасли в Кыргызской Республике возникает проблема обеспечения безопасного дорожного движения, от успешного решения которой зависит не только развитие экономики страны, но и самое ценное – сохранение жизни и здоровья людей, прежде всего детей. Обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом остается напряженной. Так за период с 2001- 2003гг в Кыргызской Республике, было зарегистрировано 9468 случаев дорожно-транспортных происшествий (ДТП), из них 2255 случаев с участием детей, при этом погибло 337 детей.

***Целью* настоящей работы явилось проведение оценки состояния дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортного травматизма среди детей Кыргызской Республики.**

Работа была выполнена в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в городе Бишкек» при технической поддержке Всемирной Организации Здравоохранения и бюро ВОЗ по координации и связям с Кыргызстаном. Исследования проводились в период с ноября 2003 г. по январь 2004 г.

Материалы и методы

В работе представлены данные по видам транспортных средств, аварийности и количестве зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источником информации явились отчетные формы о ДТП Центра анализа, прогнозирования и профилактики Управления государственной автомобильной инспекции (УГАИ) Министерства внутренних дел Кыргызской Республики. Проанализированы данные за три года (2001г.-2003г.).

Был проведен анализ данных состояния здоровья населения, в частности, показателей дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) среди детей и взрослых. Всего в 2003 году зарегистрировано ДТТ у детей - 749 случаев, у взрослых - 3380 случаев. Данные о состоянии травматизма и смертности получены из Республиканского медико-информационного центра Министерства здравоохранения Кыргызской Республики, лечебно-профилактических учреждений г. Бишкек (отчетные формы №12-1), а также из Национального статистического комитета (отчетные формы С51) за 2000-2002гг. Показатели здоровья рассчитаны на 100 тысяч населения.

Одновременно были проведены социологические исследования по изучению мнения общественности по вопросам безопасного дорожного движения в городе Бишкек. Всего в анкетном опросе участвовало 400 респондентов, из них 156 человек (39%) - пешеходы, 244 человек (61 %) - водители.

Результаты исследований

Анализ данных по форме собственности автотранспорта в Кыргызстане за 2002-2003гг

Диаграмма 1

Наличие транспорта у юридических лиц

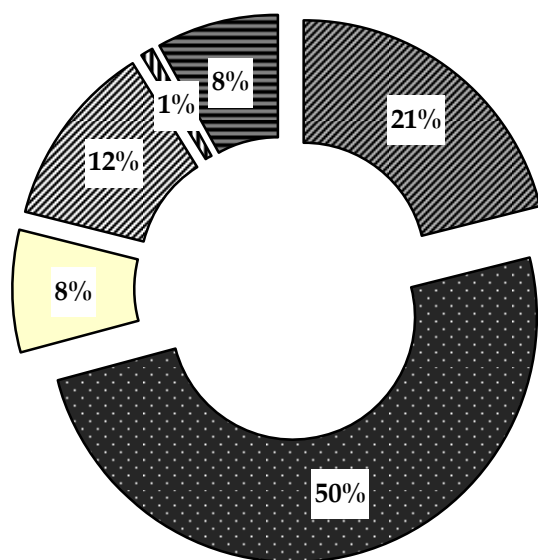
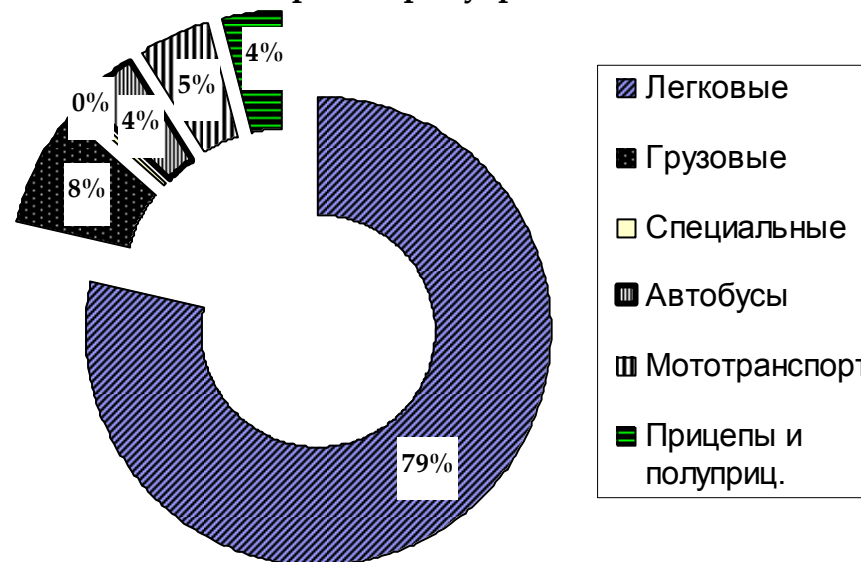


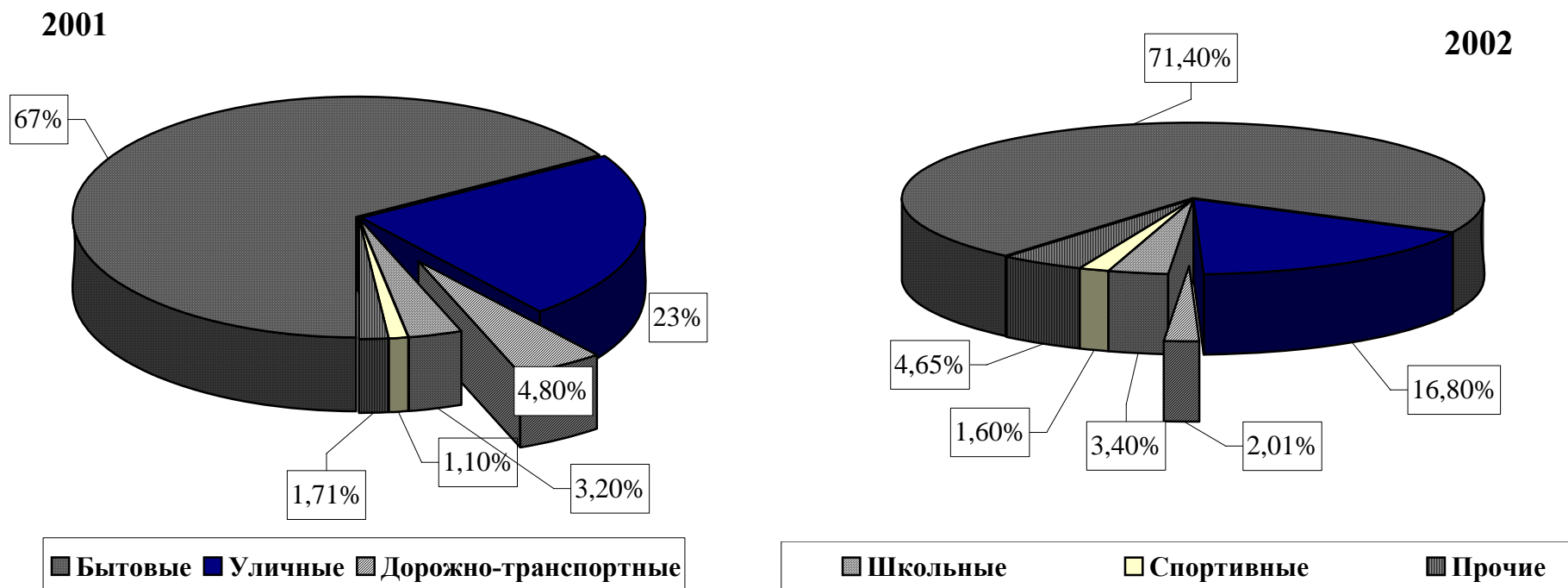
Диаграмма 2

Наличие транспорта у физических лиц



В Кыргызской Республике преобладающим видом автотранспорта является легковой автотранспорт (79% у физических лиц и 21% у юридических лиц, диаг.1, 2), количество которого возрастает с каждым годом. В столице Кыргызстана - г. Бишкек сосредоточена треть всего имеющегося автотранспорта страны (УГАИ МВД КР) На начало 2003 года в стране всего зарегистрировано автотранспортных средств 279281 единиц, в том числе в г. Бишкек - 85478 единиц.

Структура причин травматизма у детей в г.Бишкек, 2001/2002

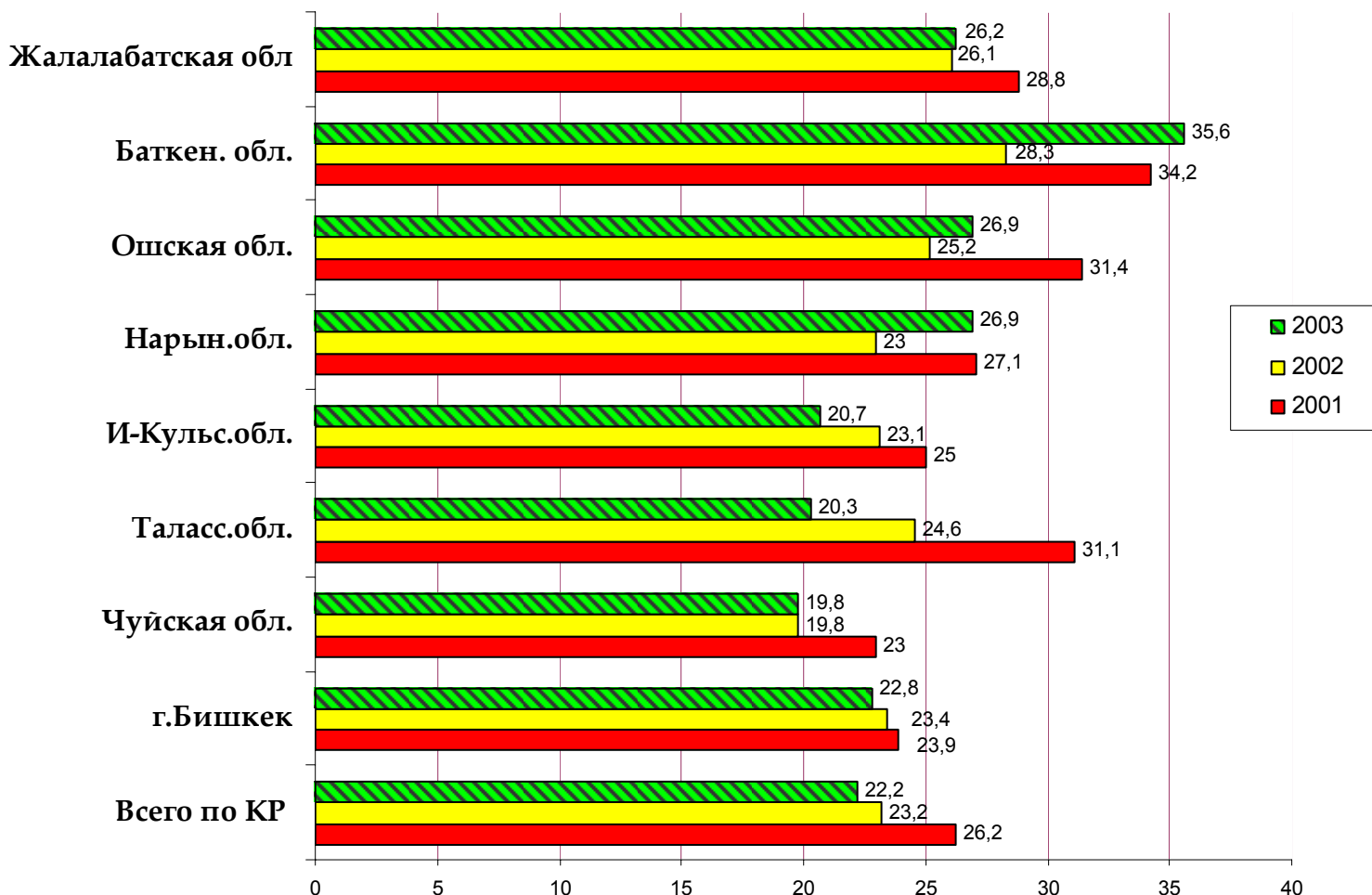


В структуре травматизма у детей ДТТ занимает 3 место после бытовых и уличных (диаг.3). За 2001-2003 гг. только в г. Бишкек было зарегистрировано 562 случая детского транспортного травматизма, при этом погибло 23 ребенка (5 – 2001 г., 9 -2002 г., 9 – 2003 г.) и было ранено 562 человека.

По статистике каждый пятый пострадавший от ДТП ребенок в возрасте до 16 лет. Более половины пострадавших от ДТП - дети-школьники в возрасте от 6 до 15 лет.

Диаграмма 4

Детский травматизм в ДТП за 2001-2003 гг. (%)



Сравнение доли детского ДТТ от всех совершенных ДТП по регионам показало, что за последние 3 года этот процент на юге республики (Баткенская, Ошская и Жалалабатская области) был больше, чем в северной части страны. Однако в городе Бишкек их доля составляла почти 1/4 часть от всех зарегистрированных случаев детского ДТТ по стране (диаг.4).

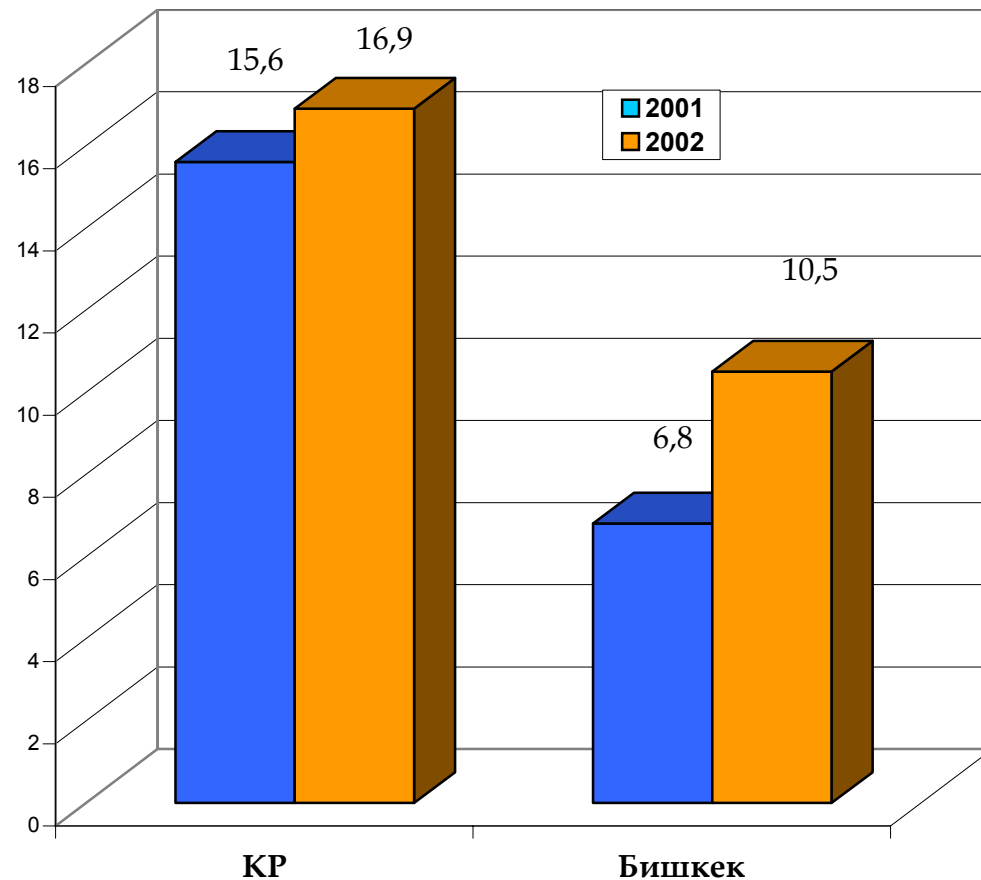
Распределение травм по локализации у детей г.Бишкек
за 2001-2002 гг.

Таблица 1

№	Класс Болезней (МКБ 10)	2001		2002	
		ДТТ	%	ДТТ	%
1	Черепно-мозговые травмы	56	20,7	17	27,9
2	Травмы позвоночника	2	0,7		
3	Травмы верхних конечностей	85	31,5	10	16,4
4	Травмы нижних конечностей	13	4,8	10	16,4
5	Травмы костей таза			2	3,3
6	Травмы грудной клетки	15	5,6		
7	Травмы живота	4	1,5		
8	Прочие	93	34,4	22	36,1
	Всего травм	268	100	61	
	Смертельные исходы	5		9	

Коэффициент тяжести ДТП

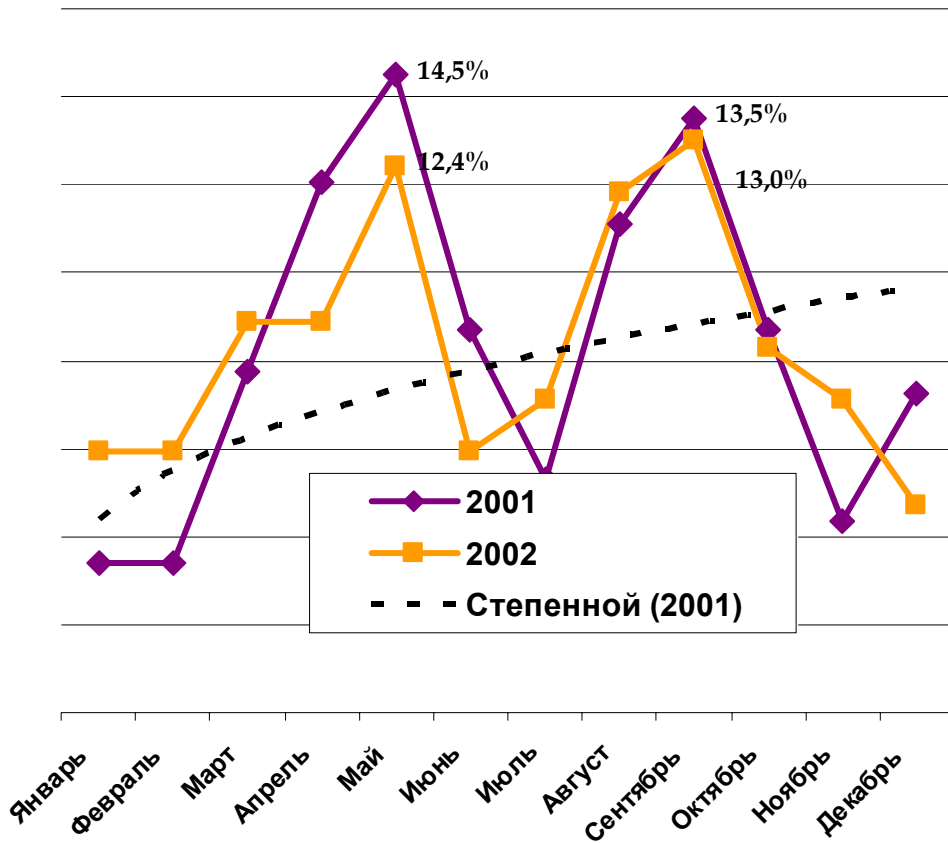
Диаграмма 5



Несмотря на снижение общего количества травм от ДТП с участием детей в г. Бишкек возросла тяжесть последствий ДТП, т.е. в 2002 году по сравнению с 2001 годом, увеличилось количество черепно-мозговых травм и смертельных исходов (табл.1, диаг.5).

Распределение случаев ДТП по месяцам

Диаграмма 6



Распределение ДТП по дням недели, г. Бишкек

Таблица 2

Дни недели	Годы	ДТП с детьми			Ранено
		ДТП	%	Погибло	
Понедельник	2001	33	15,9		35
	2002	27	15,9	1	26
Вторник	2001	32	15,4		34
	2002	20	11,8		20
Среда	2001	34	16,4	2	33
	2002	26	15,4		26
Четверг	2001	28	13,5		29
	2002	24	14,2	3	24
Пятница	2001	34	16,4	1	34
	2002	28	16,6	2	28
Суббота	2001	24	11,6	1	23
	2002	26	15,4	2	27
Воскресенье	2001	22	10,6	1	25
	2002	18	10,6	1	20
Всего	2001	207	100	5	213
	2002	169	100	9	171

Анализ «сезонности» случаев ДТП показал, что максимальное число случаев отмечалось в начале и в конце летнего сезона (**май и сентябрь**), т.е. в период отпусков и летних каникул (диаг.6).

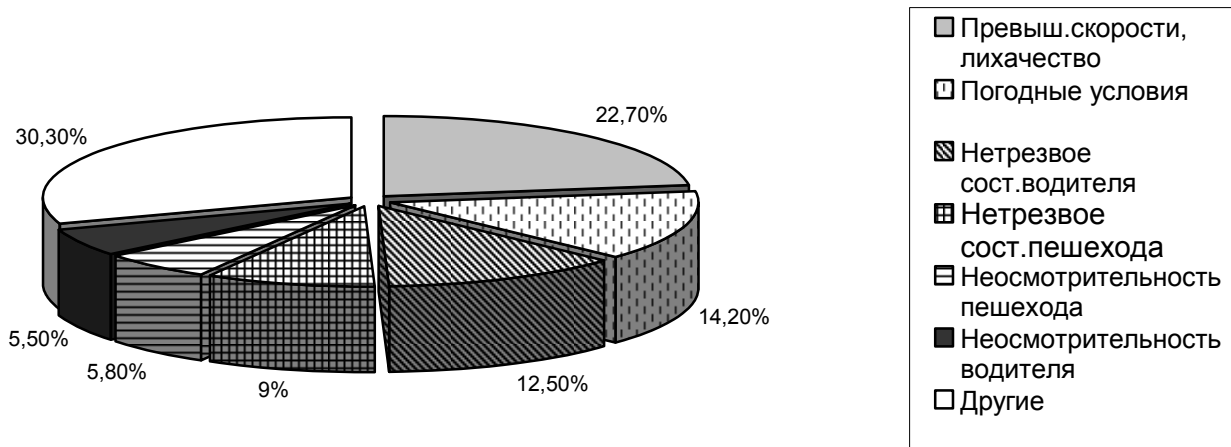
Самыми «аварийно-опасными» днями недели оказались **пятница** (16,5% от общего количества ДТП), **понедельник** и **среда** (по 15,9%) и далее четверг (13,8%, см. табл. 2).

Рассматривая суточное распределение случаев ДТП, наибольшее их количество было совершено в период с **17.00 до 23.00 часов**. В темное время суток ДТП совершались в 1,5 раза чаще, чем в дневное.

Анализ результатов социологических исследований, проведенных среди жителей города Бишкек, по вопросам безопасности дорожного движения, позволил определить ведущие причины ДТП.

Диаграмма 7

Ведущие причины ДТП



Респонденты, которые в прошлом, сталкивались со случаями дорожно-транспортных происшествий, на вопрос о причине ДТП чаще всего отмечали: превышение водителями установленного скоростного режима, неблагоприятные погодные условия, состояние алкогольного опьянения водителей или пешеходов, затем неосмотрительность пешеходов или водителей (диаг.7).

Наиболее важными факторами, способствующими снижению количества ДТП, респонденты отметили: «осмотрительность, неторопливость и внимательность при переходе улиц», «внимательное отношение водителей к пешеходам». Затем «изучение пешеходами Правил дорожного движения», «правильное поведение родителей и детей на дорогах», «повышение эффективности работы ГАИ», «пропаганду в средствах массовой информации о безопасности дорожного движения». Далее «ужесточение мер наказания для водителей» и «повышение ответственности работы других служб». К малозначимым факторам отнесены: «совершенствование законодательства», «информирование населения о мерах со стороны мэрии», «заграждение улиц».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- В структуре травматизма у детей дорожно-транспортный травматизм, занимает 3 место после бытовых и уличных травм.
- Каждый пятый пострадавший от ДТП в Кыргызской Республике это дети, из них 68,9% дети-школьники, в возрасте от 6 до 15 лет.
- За последние 3 года наиболее высокий уровень детского ДТТ зарегистрирован на юге республике в Баткенской области (26,0 %, против 23,8% республиканского), при этом в столице Бишкек - этот процент составляет 23,3% от всех случаев ДТТ.
- В 2002 году в г. Бишкек, отмечено снижение в 4 раза общего количества травм от ДТП с участием детей (61 случаев, против 257 случаев 2001 г.), но при этом возросла тяжесть последствий ДТП, т.е. увеличилось количество черепно-мозговых травм и смертельных исходов.
- Максимальное число случаев ДТП зарегистрировано в зависимости от:
 - сезона года - в период отпусков и летних каникул (май-сентябрь);*
 - дня недели - самыми «аварийно-опасными» днями недели оказались пятница, понедельник и среда;*
 - времени суток, где наибольшее количество ДТП было совершено в вечернее и ночное время, с 17.00 до 23.00 часов. При этом ДТП совершались в 1,5 раза чаще в темное время суток, чем в дневное время.*
- По мнению респондентов, основными причинами ДТП являлись *превышение водителями установленного скоростного режима, неблагоприятные погодные условия, состояние алкогольного опьянения водителей или пешеходов, и неосмотрительность пешеходов или водителей.*
- Наиболее важными факторами, способствующими снижению количества ДТП, по мнению респондентов являлись: *поведенческие реакции (характеристика), т.е. «осмотрительность, неторопливость и внимательность при переходе улиц», «внимательное отношение водителей к пешеходам»;*
знание, обучение и пропаганда Правил дорожного движения: «изучение пешеходами Правил», «правильное поведение родителей и детей на дорогах».
Для того чтобы снизить количество ДТТ, прежде всего детского ДТТ, необходимо изучать и самое главное соблюдать Правила дорожного движения всем и каждому вне зависимости от возраста и наличия автотранспорта.

Руководители работы:

О.Т. Касымов - директор Научно-производственное объединение «Профилактическая медицина» МЗ КР,
д.м.н., профессор, лауреат Госпремии КР

А.А. Шаршенова - заведующая лабораторией гигиены окружающей среды и токсикологии НПО
«Профилактическая медицина» МЗ КР, к.м.н., с.н.с.

Благодарность

Выражаем благодарность организациям, оказавшим помощь и содействие в выполнении исследований:

- ◆ Бюро ВОЗ по координации и связям с Кыргызстаном*
- ◆ Республиканскому медико-информационному центру министерства здравоохранения Кыргызской Республики*
- ◆ Национальному статистическому комитету Кыргызской Республики*
- ◆ Управлению государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел Кыргызской Республики*